

# VEHICULOS ELECTRICOS E HIBRIDOS

## GLOSARIO



**BEV**

Vehículo eléctrico con batería. En pocas palabras, las baterías proporcionan la energía eléctrica para los motores que accionamiento las ruedas



**EV**

Vehículo eléctrico. . Término genérico para un vehículo que utiliza motores eléctricos para la potencia motriz. Un vehículo eléctrico puede funcionar con batería o puede obtener su electricidad de algo como una pila de combustible de hidrógeno



**PHEV**

Vehículo eléctrico híbrido enchufable. Se puede cargar como un BEV y generalmente ofrece entre 20-40 millas de alcance totalmente eléctrico, la mayoría con una aceleración algo reducida. Después de agotar la batería, el vehículo funciona como un híbrido tradicional utilizando un motor de gasolina



**HEV**

Vehículo Eléctrico Híbrido. Híbrido tradicional que utiliza un motor de gas, un motor(es) eléctrico(es) y una batería para operar el vehículo de una manera muy eficiente.



**KW/H**

kilovatio-hora. Medición tradicional de la capacidad de almacenamiento de energía o una batería BEV o PHEV. Los BEV más eficientes pueden conducir alrededor de 3,5 millas por kWh, lo que significa que una batería con una capacidad utilizable de 50 kWh ofrecería entre 175 y 200 millas de alcance.



**CARGADOR L1**

Cargador de nivel 1. Este es un cargador básico de enchufe de pared. La mayoría de los BEV vienen con uno como equipo estándar. Se puede conectar a una toma de corriente de pared y luego al vehículo para proporcionar un máximo de 5 millas de alcance por hora.

# VEHICULOS ELECTRICOS E HIBRIDOS

## GLOSARIO



### CARGADOR L2

Cargador de nivel 2. Puede ser de pie o montado en la pared, pero debe instalarse profesionalmente en un hogar o negocio. Normalmente requiere un servicio de 30-50 AMPS. Puede proporcionar un BEV con 20-30 millas de alcance por hora. Cargador L2+ = Cargador de nivel 2+. Normalmente, instalaciones solo para empresas. Puede proporcionar hasta 75 millas de alcance por hora en las condiciones adecuadas.



### CARGADOR L3

Cargador L3/Cargador rápido de CC = Cargador de nivel 3. Actualmente, el tipo de cargador BEV más rápido disponible. Capaz de cargar un vehículo a 350 kWh por hora, aunque la mayoría de los vehículos no pueden aceptar esa tasa de carga. El estándar actual es de unos 150 kWh. A ese ritmo, la mayoría de los BEV pueden cobrar entre el 10 y el 80 % en unos 20 minutos. Después de alcanzar el 80 %, la mayoría de los BEV ralentizan drásticamente la tasa de carga para proteger la batería.